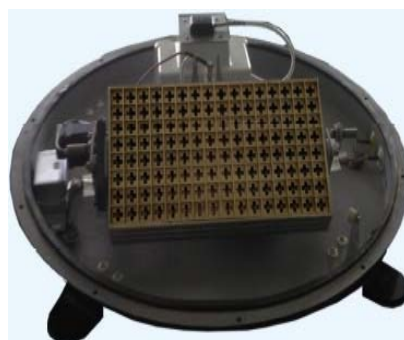
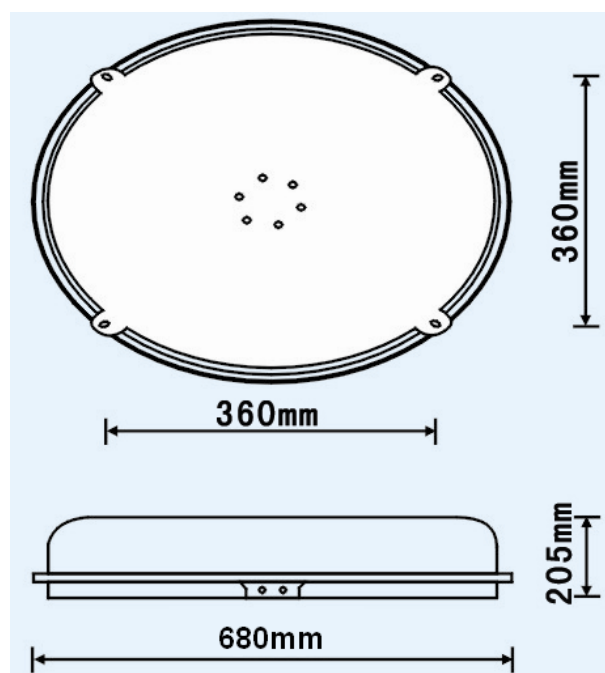


DZT1000 “动中通”（列车专用）移动车载卫星信号接收天线系统



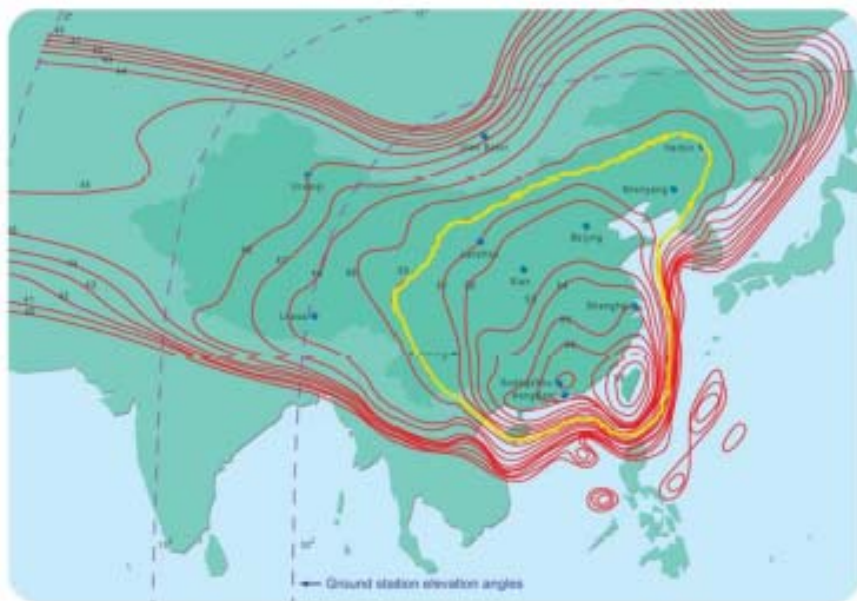
DZT1000 “动中通”（列车专用）移动车载卫星信号接收天线系统采用全波导结构天线面，在高度（低于 24cm）上大大降低的同时（以适合在列车顶部安装的要求），天线增益也能增大 1dB（效率高），使其适用范围大大的增加。本天线系统由室外（ODU）天线单元和室内（IDU）控制和接收单元组成，室内（IDU）的控制和接收单元采用两维机械扫描实时卫星信号跟踪控制系统，可针对线极化（例如 138°E）卫星或圆极化（例如 92.2°E 中星九号）卫星进行极化跟踪（定货前需要申明，因接收 138°E 和 92.2°E 卫星，所配高频头不同，需要更换），可以同时接收两个极化（即水平/垂直的线极化，或者左旋/右旋圆极化）上的所有节目，所以能够满足大区域内对卫星信号的火车、汽车、轮船等车载移动接收的需求。

特别是，针对火车列车的高速特性，本系统对室外单元 ODU 的天线罩及防护罩进行了特殊的优化设计，可以防止小石子对天线的伤害。



特点

- 大增益，使用范围广，如接收 138°E 卫星信号可适用于全国大部分地区（参看下图黄线所包围的 50dBw 区域）：



138 度卫星信号覆盖图

- 可实现双线极化（例如，针对 138°E 卫星）卫星信号的跟踪，能够收到垂直和水平极化上的所有卫星信号
- 也可实现双圆极化（例如，针对 92.2°E 卫星）卫星信号的跟踪，能够收到左和右旋极化上的所有卫星信号
- 将高精度惯性测量和信号跟踪技术相结合，能够在大于 350Km/h 高速运动状况下都能准确对准所要接收的卫星
- 内置 GPS 模块，在 GPS 定位后，天线旋转一周即可捕获并实时跟踪卫星信号
- 高可靠性机械可旋转平台，能够保证产品结构优异，并具有较高的稳定性
- 高度低（小于 240 毫米）、重量轻（12.5 公斤），美观大方、安装简易、无需手动调整

技术参数

工作原理	惯性测量与信号跟踪相结合
稳定类型	两轴平衡稳定
卫星	东经 138°E 或东经 92.2°E 中星九号 (定货前需要申明)
卫星波段	Ku 波段
极化方式	双线极化（东经 138°E）或双圆极化（东经 92.2°E 中星九号）
接收频率	10.7~12.75GHz
天线增益	31dB
方位跟踪范围	0~360°连续旋转
俯仰跟踪范围	0°~90°
跟踪角速度	80°/s
初始捕星时间	< 90s（静态）； <120s（动态）
失锁再捕时间	目标丢失 30 秒内，瞬时捕获； 目标丢失 240 秒内，再捕获时间小于 5s
惯性制导	内置
GPS 天线	内置
工作环境温度	-30℃~60℃
电源输入	110V~220V AC 或 DC12V (定货前需要申明)，30W
外形尺寸	< 68cm×24cm(直径×高度)
净重（室外单元 ONU）	12.5Kg（天线）

Note: All specifications are subject to change without notice.



北京阳天宽频网络技术有限公司
Beijing Sunnisky B. N. T. Co. Ltd
Tel: 0086-10-62102126 FAX:0086-10-82645461
E-mail: sales@sunnisky.com
www.sunnisky.com

SUNNISKY “动中通” 卫星电视+IP转码 “多屏” 接收系统解决方案

